



新闻稿

GEODIS 乔达致力于欧亚廊道提供长期航空运力

基于 GEODIS 乔达“自主控制网络”（OCN），作为 AirDirect 服务的一部分，全球领先物流提供商 GEODIS 乔达发布了往返中国与欧洲的包机计划，此服务将运行到 2021 年初，致力于为客户提供定期可靠的空运服务。

GEODIS 乔达最初在 3 月份通过临时航班启动了这条航线的包机业务，并在 6 月份推出了周班次表，以满足由于受到疫情影响而削减的航空运力所带来的迫切需求。现在，由于货机和客机腹舱仍然短缺，GEODIS 乔达已经发布了一份有效期至明年的长期航班表。每周直航将于周日从阿姆斯特丹（AMS）出发，再周一由上海（PVG）返回，迎合新冠后期市场复苏需求，意在为传统旺季的第四季度提供服务。

这项中欧间的往返服务使 GEODIS 乔达在自主控制网络（OCN）领域的总投资超过 7,000 万欧元。迄今为止，已有 400 多个航班成功穿越亚洲、欧洲、北美和拉丁美洲。

欲了解详细信息请点击这里：<https://geodis.com/customer-advisory-bulletin>

正享受这项服务的客户中，包括一家为其在中国的工厂配备装配部件的欧洲汽车制造商。

另外，全球个人电脑，手机，智能终端，服务器，智能物联网设备制造商领袖 **Lenovo**，继享用 GEODIS 乔达的香港至墨西哥空运直航服务，又通过上海到阿姆斯特丹直航服务运输货物。GEODIS 乔达保证 **Lenovo** 产品运输的安全，规范操作，以帮助 **Lenovo** 及时运送组件至工厂，成品至客户。

GEODIS 乔达亚太区总裁兼首席执行官 Onno Boots 表示：“对我们在中国的客户来说，至关重要的是，不仅要确保常态的运力，还要确保他们的货运合作伙伴能够控制运输服务网络，包括航班运营，”另外，Onno Boots 先生还提到，“作为陪伴客户成长的合作伙伴，GEODIS 乔达深知这一需求。

‘自主控制网络（OCN）’计划是我们如何扩展多模式网络控制的一个典型案例。此外，我们正在探索连接中国和印度的方案，并将香港和新加坡也串

新闻稿

联起来。这些努力旨在提供一个与 GEODIS 乔达亚洲公路网无缝连接的枢纽。”

“阿姆斯特丹和上海两个枢纽都是连接繁多起始地和目的地货物的理想之选。我们在欧洲和亚洲的运营网络旨在最大限度地提高连通性，让我们的客户在提货和交货点拥有充分的灵活性。” GEODIS 乔达全球空运高级副总裁 Stanislas Brun 表示：“这项创新服务的规律性和可靠性，加上我们 IRIS 系统技术*提供的可随时追踪服务，将有助于制造商和零售商在后新冠疫情时期，全球经济恢复后重振业务。我们希望帮助他们预防未来供应链中断，降低缓冲库存增加的必要性及由此带来的额外成本。”

*** 编者按：**IRIS 系统向 GEODIS 乔达客户提供货物实时状态的信息并且可查看相关文件；准确打印标签；通过‘货物状态’推送进行异常管理和制作关键绩效指标报告。自动订舱系统确保数据的准确性并节省时间。它还能够支持客户查询本地费用和点到点运输成本；通过成本模块了解提货和目的港送货，以及港到港费用。

GEODIS 乔达——WWW.GEODIS.COM

GEODIS 乔达是一家全球供应链顶级运营商，致力于帮助客户克服物流阻碍。乔达在全球 67 个国家设立直属办公室，代理网络覆盖 120 个国家及地区，为全球提供注重发展的服务（供应链优化、货运代理、合同物流、配送与快递以及公路运输）。在商业排名中 GEODIS 乔达在法国排名第一，在欧洲排名第六，在世界排名中位列第七。2019 年，GEODIS 乔达拥有超过 41,000 名员工，销售额 82 亿欧元。

新闻联系人

谢微微

亚太区域营销总监

GEODIS 乔达亚太总部

+65 9790 7028

weewee.chia@geodis.com