

17
NOVEMBRE
2020
LEVALLOIS-PERRET



communiqué de presse

GEODIS se dote d'une plateforme rail-route de 35 000 m² à Dourges (62)

Entièrement dédié au transport multimodal, ce nouveau hub logistique construit sur-mesure renforce l'axe ferroviaire Nord-Sud opéré par GEODIS. D'une superficie de 35 000 m² dont un entrepôt sécurisé de 10 000 m² longeant les voies ferrées, la nouvelle plateforme de l'activité Road Transport de GEODIS est opérationnelle depuis début novembre.

Cette nouvelle plateforme se substitue à l'ancien site de Compiègne (60) et accroît les capacités opérationnelles de GEODIS sur l'axe ferroviaire stratégique Nord-Sud.

Chaque nuit, les équipes Road Transport de GEODIS chargent ainsi un train de 31 wagons à destination du hub d'Avignon, pour des clients notamment du secteur de la grande distribution.

Le site de Dourges présente également une meilleure accessibilité routière que l'ancienne implantation, située en centre-ville. Ses plans ont été dessinés sur-mesure pour les besoins de l'activité : le site est doté de 21 quais côté camions ainsi que d'une halle de 370 m de long et 30 m de large permettant de charger simultanément 16 wagons, soit un demi-train.

« En déplaçant notre hub de 120 km vers le Nord, nous nous implantons au cœur de la zone où se situent la plupart de nos clients. Cela permet d'accroître les trajets réalisés par le rail », indique Olivier Allès, directeur Multimodal de l'activité Road Transport de GEODIS.

Jusqu'à 75% de réduction des gaz à effet de serre

Avec ce projet mûri de longue date, l'activité Road Transport de GEODIS se dote d'un atout majeur à l'heure où les enjeux environnementaux occupent une place croissante dans les attentes des chargeurs et des consommateurs. Sur son « sillon » réservé, les deux trains opérés quotidiennement (un dans chaque sens) offrent une capacité de chargement équivalente à 100 camions complets sur la route, pour une réduction jusqu'à 75% des émissions de gaz à effet de serre. L'expertise opérationnelle des équipes Road Transport de GEODIS permet par ailleurs d'assurer des temps de livraison de bout en bout inférieurs ou égaux aux solutions routières, à prix équivalent.

« L'ouverture de ce nouveau site multimodal s'inscrit dans notre démarche plus globale de réduction des impacts environnementaux de nos activités et de celles de nos clients. Cela contribue à améliorer notre empreinte carbone et témoigne de notre engagement RSE tel que nous l'évaluons chaque année avec le score Ecovadis. Nous étudions par ailleurs l'ouverture d'autres offres ferroviaires, vers l'Europe de l'Est ou l'Europe », précise Olivier Royer, Directeur général Road Transport de GEODIS.

communiqué de presse

GEODIS - www.geodis.com

GEODIS est un leader mondial du transport et de la logistique, reconnu pour son engagement à aider ses clients à surmonter leurs contraintes logistiques. Fort de ses cinq métiers (Supply Chain Optimization, Freight Forwarding, Logistique contractuelle, Distribution & Express et Road Transport), de sa présence directe dans 67 pays et d'un réseau mondial à travers plus de 120 pays, GEODIS se classe au premier rang en France, au sixième rang en Europe et au septième rang mondial de son secteur.

En 2019, GEODIS compte plus de 41 000 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros.

CONTACT PRESSE

Claire Vaas
Direction de la Communication Groupe
06 99 38 88 34
claire.vaas@geodis.com