



GEODIS ha collaborato con Phantom Auto per produrre il primo carrello elevatore azionato a distanza

Mountain View, CA e Levallois-Perret, Francia, 31 marzo 2021 – GEODIS, leader nel mondo per la logistica, ha collaborato con Phantom Auto, esperti di software per il controllo da remoto a lungo raggio per veicoli senza pilota, al fine di sviluppare il primo carrello elevatore controllato a distanza. Questo programma innovativo è volto a migliorare il comfort e la sicurezza dell'operatore e creare opportunità di lavoro per le persone con disabilità fisiche e per coloro che storicamente sono poco presenti nel settore logistico.

I primi test positivi si sono svolti in Francia (Levallois e Le Mans) nell'ambito di una collaborazione pluriennale tra GEODIS, Phantom Auto e Fenwick-Linde¹ per creare il primo carrello elevatore azionato da remoto in grado di essere controllato a migliaia di chilometri di distanza. È precursore di una modalità di lavoro rivoluzionaria nel settore logistico, dando opportunità anche a quella fetta di popolazione storicamente poco rappresentata (ad es. donne, persone con disabilità fisiche, persone geograficamente isolate e altre).

Questa collaborazione nasce da un'idea originale di un responsabile della GEODIS ed è stata sviluppata nel quadro del programma di innovazione interno a GEODIS. La soluzione utilizza un carrello elevatore Fenwick combinato con un software per il controllo a distanza, sicuro, network-agnostic e interoperabile della Phantom per consentire di azionare il veicolo da parte di lavoratori distanti, aumentando l'efficienza e l'utilizzo delle apparecchiature. Ad esempio, un lavoratore può utilizzare da remoto molteplici carrelli elevatori in diversi magazzini in svariati momenti della giornata, il tutto da un'unica postazione centrale.

Gli operatori a distanza di GEODIS, detti anche conducenti digitali, potranno "spostarsi telematicamente" da un veicolo all'altro e da un magazzino all'altro con un semplice clic,

¹ Fenwick-Linde è la consociata francese di Linde Material Handling. Linde Material Handling GmbH, una società del gruppo KION, opera a livello globale come produttore di carrelli elevatori a forche e carrelli per magazzini nonché come fornitore di soluzioni e servizi per l'intralogistica. La società è rappresentata in tutte le principali regioni del mondo con una rete di vendite e servizi che copre oltre 100 Paesi.

comodamente da un ufficio distaccato. Il software di Phantom fornisce agli operatori remoti di GEODIS la possibilità di tenere sott'occhio in tempo reale ogni veicolo, consentendo loro di guidare i veicoli in sicurezza e con sicurezza ovunque sia più comodo.

Il programma di carrelli elevatori a distanza di GEODIS contribuisce a: (1) ridurre gli infortuni e aumentare la sicurezza complessiva nei magazzini, (2) ridurre il numero di persone che fisicamente si trovano all'interno dei magazzini e migliorarne il comfort dei lavoratori, (3) creare nuovi lavori che impiegano operatori remoti e resistono alle sfide del tempo e possono essere svolti in un ambiente di lavoro d'ufficio, (4) assumere persone con eventuali disabilità fisiche che limitano l'uso dei carrelli elevatori tradizionali nonché persone appartenenti a quella fetta di popolazione storicamente meno rappresentata, (5) assumere persone provenienti da regioni diverse dall'ubicazione dei magazzini, incluse le aree di maggiore disoccupazione..

“La tecnologia di Phantom Auto consente un equilibrio dinamico tra allocazione della forza lavoro, magazzini più sicuri, miglioramento del benessere dei lavoratori e opportunità di impiego per coloro che altrimenti non potrebbero guidare fisicamente carrelli elevatori”, ha affermato Stéphanie Hervé, Direttore operativo di GEODIS per Europa occidentale, Medio Oriente e Africa. “Questa innovazione sarà vantaggiosa per la comunità in generale e segnerà il futuro delle attività logistiche. Crediamo che la tecnologia debba essere al servizio delle persone e questo corrisponde a quanto ci mostra questa partnership con Phantom Auto”.

“Phantom è orgoglioso di aver collaborato con GEODIS in Europa in questa iniziativa rivoluzionaria, che apporta molteplici vantaggi in termini di efficienza e crea un ambiente di lavoro più sicuro”, ha affermato Shai Magzimof, cofondatore di Phantom Auto.

Il cofondatore Elliot Katz ha aggiunto: “Il software per il controllo da remoto di Phantom può aiutare le persone con disabilità fisiche non solo ad andare dal punto A al punto B, ma offre loro anche reali opportunità di impiego e siamo entusiasti che GEODIS stia utilizzando la nostra tecnologia per fare del bene”.

Per saperne di più su GEODIS – www.geodis.com

GEODIS è un operatore di catena di fornitura globale di prim'ordine, riconosciuto per il suo impegno nell'aiutare i clienti a superare i loro limiti logistici. Le offerte incentrate sulla crescita di GEODIS (ottimizzazione della catena di fornitura, spedizioni, logistica dei contratti, distribuzione e servizio espresso e trasporto su strada) insieme alla portata globale dell'azienda, grazie a una presenza diretta in 67 Paesi e a una rete globale che copre 120 Paesi, si traducono in un posizionamento al top delle classifiche aziendali: n. 1 in Francia, n. 6 in Europa e n. 7 a livello mondiale. Nel 2020, GEODIS contava oltre 41.000 dipendenti a livello globale e ha generato 8,3 miliardi di Euro di vendite.

Informazioni su Phantom Auto

Fondata nel 2017 nella Silicon Valley da un team di esperti di comunicazione in tempo reale e robotica, Phantom Auto è specializzata nel controllo remoto di tutti i tipi di veicoli senza pilota, con clienti in tutto il mondo.

La soluzione interoperabile di Phantom Auto consente alle persone di monitorare, coadiuvare e gestire da remoto, da una distanza massima di migliaia di chilometri, flotte di veicoli senza pilota, tra cui carrelli elevatori, robot, autocarri, veicoli passeggeri e altro ancora. Il software di proprietà dell'azienda fornisce comunicazioni sicure e a bassa latenza su reti wireless volatili per uno streaming di sensori affidabile e un controllo sicuro delle funzioni dei veicoli.

Per ulteriori informazioni, visitate il sito <https://www.phantom.auto>.

Contatti:

Elliot Katz
Phantom Auto | Cofondatore e Chief Business Officer
+1 615-260-3260
elliot@phantomauto.com

Claire Vaas
Dipartimento Comunicazione del Gruppo GEODIS
+33 699 388 834
claire.vaas@geodis.com