

8
SEPTEMBRE
2021
LEVALLOIS-PERRET



communiqué de presse

GEODIS propose à ses clients d'utiliser des carburants durables pour le transport aérien et maritime

Déjà déployées pour le fret routier, GEODIS offre désormais la possibilité à ses clients de bénéficier de solutions de carburants alternatifs pour l'aérien et le maritime, partout dans le monde. L'objectif : leur permettre de contribuer à la réduction des émissions de CO₂ de leurs expéditions.

« Le développement des biocarburants est l'une des voies stratégiques poursuivies par GEODIS pour relever le défi de la neutralité carbone. Avec ces nouvelles solutions pour le fret aérien et maritime, nous offrons à nos clients un moyen complémentaire pour décarboner l'ensemble de leur chaîne d'approvisionnement » déclare Marie-Christine Lombard, Présidente du Directoire de GEODIS.

Ces carburants aérien (*Sustainable Aviation Fuel*) et maritime (*Sustainable Marine Fuel*), issus de sources non-fossiles, sont produits à partir de déchets alimentaires et agricoles (principalement de l'huile de cuisson). Leur utilisation permet une réduction massive des émissions de CO₂ sur le cycle de la production à la consommation du carburant, d'au moins 80 % pour l'aérien et 90% pour le transport maritime, ainsi qu'une réduction des polluants.

« Ces bio-carburants sont actuellement les moyens les plus efficaces pour réduire significativement l'empreinte environnementale des activités de transport » indique Philippe de Carné, Directeur Général Business Development, RSE & Innovation de GEODIS.

Ces sources de carburant alternatives sont qualifiées d'"insetting" ou "réduction carbone intégrée" car elles interviennent à l'intérieur de la propre chaîne de valeur du transport, à la différence de la compensation carbone classique ("offsetting" en anglais) où panneaux solaires, éoliennes et plantations d'arbres ne sont pas développées dans la sphère directe des opérations.

« Ces solutions d'"insetting" offrent à nos clients la possibilité d'avoir un impact direct sur la production globale de carbone liée à leurs expéditions en la réduisant de manière significative » poursuit Philippe de Carné. Selon un mécanisme "Book & Claim", chaque entreprise pourra ainsi opter, à hauteur de son choix, pour une contribution pouvant couvrir jusqu'à la totalité des émissions de CO₂ issues de ses activités.

Proposer un carburant alternatif durable pour le fret aérien et maritime est une nouvelle étape dans l'engagement de GEODIS dans la transition écologique. Le Groupe figure parmi les premiers logisticiens au monde à mettre à disposition de ses clients des solutions de biocarburants pour l'ensemble des modes de transport : routier, aérien et maritime.

communiqué de presse

GEODIS - www.geodis.com

GEODIS est un leader mondial du transport et de la logistique, reconnu pour son engagement à aider ses clients à surmonter leurs contraintes logistiques. Fort de ses cinq métiers (Supply Chain Optimization, Freight Forwarding, Logistique contractuelle, Distribution & Express et Road Transport), de sa présence directe dans 67 pays et d'un réseau mondial à travers plus de 120 pays, GEODIS se classe au premier rang en France, au sixième rang en Europe et au septième rang mondial de son secteur. En 2020, GEODIS compte plus de 41 000 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 8,4 milliards d'euros.

CONTACT PRESSE

Claire Vaas
Direction de la Communication Groupe
06 99 38 88 34
claire.vaas@geodis.com