

13
JANVIER
2022
LEVALLOIS-PERRET



Communiqué de presse

Une nouvelle commande de 120 véhicules au gaz naturel pour GEODIS

GEODIS poursuit le verdissement de sa flotte et commande 120 véhicules supplémentaires auprès d'IVECO, pour la logistique urbaine.

La nouvelle commande porte à 330 le nombre de camions dédiés à la livraison des derniers kilomètres en centres-villes et roulant au gaz naturel (GNV). Elle comprend des véhicules légers (125 Daily 35S (caisse 20 m³), 10 Daily 70C (caisse 30 m³) et des gros porteurs (173 Eurocargo 12t (caisse 42 m³) et 22 tracteurs S-WAY GNC). Tous seront alimentés en bioGNV. Outre une réduction jusqu'à 80 % des émissions de CO₂ par rapport à un véhicule diesel Euro VI-E, les émissions de particules fines sont réduites jusqu'à 85 %, celles de dioxydes d'azote (NO₂) jusqu'à 85 %.

« Cet investissement s'inscrit dans une politique résolument volontariste pour réduire les émissions de CO₂ du transport de marchandises sur le dernier kilomètre. Nous allons au-delà des dispositifs légaux des zones à faible émissions, en réponse aux attentes de nos clients, des villes et des citoyens » indique Stéphane Cassagne, Directeur Général du métier Distribution & Express de GEODIS.

Pour la livraison urbaine, GEODIS dispose par ailleurs de véhicules électriques et de plusieurs vélos cargo dans le cadre d'expérimentations menées sur Tours, Lille, Strasbourg, Montpellier, Bordeaux, le Touquet et St Malo.

« Nous sommes ravis d'accompagner GEODIS dans leur démarche de transition énergétique. IVECO a fait le choix stratégique de développer la solution gaz naturel pour soutenir ses clients dans la réduction de leurs émissions de CO₂, de polluants locaux et de bruit il y a plus de vingt-cinq ans. Cette expertise nous permet aujourd'hui d'être leader sur le gaz naturel, qui représente 94 % des véhicules lourds non-diesel immatriculés en France en 2021 » a précisé Emilio Portillo, Directeur Général d'IVECO France.

Qu'est-ce que le bioGNC¹ ?

Comme le GNC (gaz naturel comprimé) et le GNL (gaz naturel liquéfié), le BioGNC est du méthane stocké dans des réservoirs à 200 bars. A la différence du GNC et du GNL qui sont des énergies fossiles,

¹ Forme comprimée du BioGNV.

Communiqué de presse

Le BioGNC est une énergie renouvelable, produite à partir de déchets organiques issus des résidus agricoles, agroalimentaires ou ménagers.

Quel est l'impact environnemental des camions bioGNV ?

Le bioGNV contribue à la réduction de l'impact environnemental du transport routier, en éliminant presque totalement les émissions (NO₂ et particules), en réduisant jusqu'à 80 % l'impact carbone du transport par rapport à un véhicule diesel tout en diminuant les nuisances sonores, comme attesté par la certification Piek Quiet Truck -71dB(A). Ces véhicules, classés Crit'Air 1, peuvent assurer des livraisons silencieuses de nuit comme de jour et répondent aux contraintes des zones à faibles émissions sur le long terme.

GEODIS – www.geodis.com

GEODIS est un leader mondial du transport et de la logistique, reconnu pour son engagement à aider ses clients à surmonter leurs contraintes logistiques. Fort de ses cinq métiers (Supply Chain Optimization, Freight Forwarding, Logistique contractuelle, Distribution & Express et Road Transport) et d'un réseau mondial couvrant près de 170 pays, GEODIS se classe au premier rang en France et au septième rang mondial de son secteur. En 2020, GEODIS compte plus de 41 000 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 8,4 milliards d'euros.

CONTACT PRESSE

GEODIS
Claire VAAS
Direction de la Communication Groupe
06 99 38 88 34
claire.vaas@geodis.com