



Geodis

Exercice clos le 31 décembre 2021

**Rapport d'assurance modérée du vérificateur indépendant sur une
sélection d'informations RSE**

EY & Associés



Geodis

Exercice clos le 31 décembre 2021

Rapport d'assurance modérée du vérificateur indépendant sur une sélection d'informations RSE

A l'attention de Mme Marie-Christine Lombard, Présidente du directoire,

A la suite de la demande qui nous a été faite et en notre qualité de vérificateur indépendant, et membre du réseau de l'un des commissaires aux comptes de votre société (ci-après « entité »), nous vous présentons notre rapport sur une sélection d'informations RSE relatives à l'exercice clos le 31 décembre 2021 détaillées en Annexe 1 (ci-après les « Informations »), préparées conformément au protocole de reporting RSE (ci-après le « Référentiel »), que l'entité a choisi d'établir et de présenter dans son rapport d'activité et de responsabilité sociétale d'entreprise 2021.

Conclusion

Sur la base des procédures que nous avons mises en œuvre, telles que décrites dans la partie « Nature et étendue des travaux », et des éléments que nous avons collectés, nous n'avons pas relevé d'anomalie significative de nature à remettre en cause le fait que les Informations ont été établies conformément au Référentiel.

Commentaires

Sans remettre en cause la conclusion exprimée ci-dessus, nous formulons le commentaire suivant : les actions de réduction des impacts environnementaux et sociaux des prestations sous-traitées, importantes dans le secteur transport et logistique, sont peu développées.

Limites inhérentes à la préparation des Informations

Les Informations peuvent être sujettes à une incertitude inhérente à l'état des connaissances scientifiques ou économiques et à la qualité des données externes utilisées. Certaines informations sont sensibles aux choix méthodologiques, hypothèses et/ou estimations retenues pour leur établissement et présentées dans le rapport d'activité et de responsabilité sociétale d'entreprise 2021, particulièrement concernant les émissions de gaz à effet de serre des prestations de transport sous-traitées (scope 3).



Responsabilité de l'entité

Dans le cadre de cette démarche volontaire, il appartient à l'entité d'établir les Informations conformément au Référentiel, dont un résumé figure sur le site internet de l'entité à la page « Rapports de Responsabilité Sociétale d'Entreprise & méthodologie ».

Responsabilité du vérificateur indépendant

Il nous appartient, sur la base de nos travaux, d'exprimer une conclusion d'assurance modérée sur le fait que les Informations ont été établies, dans tous leurs aspects significatifs, conformément au Référentiel.

Il ne nous appartient pas en revanche de nous prononcer sur l'ensemble du rapport d'activité et de responsabilité sociétale d'entreprise relatif à l'exercice clos le 31 décembre 2021, et notamment sur le respect par l'entité des dispositions légales et réglementaires applicables.

Indépendance et contrôle qualité

Notre indépendance est définie par le code de déontologie de la profession. Par ailleurs, nous avons mis en place un système de contrôle qualité qui comprend des politiques et des procédures documentées visant à assurer le respect des textes légaux et réglementaires applicables, des règles déontologiques et de la doctrine professionnelle.

Moyens et ressources

Nos travaux ont mobilisé les compétences de 6 personnes et se sont déroulés entre octobre 2021 et avril 2022.

Nature et étendue des travaux

Nous avons planifié et effectué nos travaux en prenant en compte le risque d'anomalies significatives sur les Informations.

Nous avons conduit les travaux décrits ci-après conformément à la norme ISAE 3000¹ et aux normes professionnelles applicables en France :

- nous avons apprécié le caractère approprié du Référentiel au regard de sa pertinence, son exhaustivité, sa fiabilité, sa neutralité et son caractère compréhensible, en prenant en considération, le cas échéant, les bonnes pratiques du secteur ;
- nous avons consulté les sources documentaires et mené des entretiens pour corroborer les informations qualitatives présentées en Annexe 1 ;
- nous avons mis en œuvre sur les informations quantitatives :

¹ Assurance engagements other than audits or reviews of historical financial information

- des procédures analytiques consistant à vérifier la correcte consolidation des données collectées ainsi que la cohérence de leurs évolutions ;
- des tests de détail sur la base de sondages, consistant à vérifier la correcte application des définitions et procédures et à rapprocher les données des pièces justificatives. Ces travaux ont été menés auprès d'une sélection d'entités contributrices listées ci-après : Dusolier Calberson, Geodis D&E Loiret, BM Savoie, Contract Logistics France, Geodis Calberson Hungaria Kft, Ozburn-Hessey Logistics LLC (activités logistiques aux Etats-Unis) ; ainsi que sur une sélection de prestations de transport sous-traitées par les métiers Road Transport et Freight Forwarding pour les émissions de gaz à effet de serre de scope 3, qui couvrent entre 9 % et 66 % des données consolidées sélectionnées pour ces tests (61 % des heures travaillées, 20 % des émissions de gaz à effet de serre de scope 1, 66 % des émissions de gaz à effet de serre de scope 2 et 25 % des émissions de gaz à effet de serre de scope 3 des prestations de transport sous-traitées)
- nous avons apprécié la cohérence d'ensemble des informations RSE par rapport à notre connaissance de l'entité.

Les procédures mises en œuvre dans le cadre d'une mission d'assurance modérée sont moins étendues que celles requises pour une mission d'assurance raisonnable effectuée selon la doctrine professionnelle ; une assurance de niveau supérieur aurait nécessité des travaux de vérification plus étendus.

Paris-La Défense, le 3 juin 2022

Le vérificateur indépendant
EY & Associés

Philippe Aubain
Associé, Développement Durable



Annexe 1 : Sélection d'informations RSE vérifiées

Informations sociales
<ul style="list-style-type: none">- Effectifs- Part des femmes dans les effectifs (en %).- Taux de fréquence des accidents du travail.
Informations environnementales
<ul style="list-style-type: none">- Consommation de gazole de la flotte de véhicules routiers (en millions de litres).- Consommation de gaz naturel des bâtiments, des engins de manutention et des véhicules (en GWh).- Consommation d'électricité des bâtiments (en GWh).- Consommation d'électricité des bâtiments par mètre carré (kWh/m²) - Périmètre Contract logistics.- Emissions de gaz à effet de serre - scopes 1 et 2 (en tonnes CO₂e).- Emissions de gaz à effet de serre des prestations de transport sous-traitées (hors Contract Logistics) - scope 3 (en tonnes CO₂e).- Part des véhicules de type Euro 5, Euro 6 et « propres » (électriques, hybrides et alimentés au gaz naturel) (en %).- Production de déchets non dangereux (en tonnes).- Part estimée des déchets non dangereux valorisés (en %).