

Press release

4 ธันวาคม 2025
สิงคโปร์

GEODIS

ทดลองให้บริการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนครั้งแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดย ใช้ดีเซลหมุนเวียน

GEODIS ผู้นำระดับโลกด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ประกาศเปิดตัวการขนส่งทางรถบรรทุกข้ามพรมแดนครั้งแรกในภูมิภาคที่ใช้พลังงานจาก **Neste MY Renewable Diesel™** ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญในการลดการปล่อยคาร์บอนในเครือข่ายถนนของภูมิภาค

โครงการนำร่องนี้ใช้รถบรรทุกมาตรฐานยูโร-5 ที่วิ่งจากสิงคโปร์ไปยังชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยใช้น้ำมันดีเซลหมุนเวียนที่จัดหาโดยเนสท์ (Neste) ผู้ผลิตเชื้อเพลิงการบินยั่งยืน (SAF) และน้ำมันดีเซลหมุนเวียนชั้นนำของโลก อินเตอร์เรียน (Interion) ผู้ให้บริการโซลูชันด้านเชื้อเพลิงจากสิงคโปร์ จะเป็นผู้ดำเนินการจัดจำหน่ายและส่งมอบเชื้อเพลิงสำหรับการดำเนินงานนำร่องนี้

ดีเซลหมุนเวียน หรือที่รู้จักกันในชื่อน้ำมันพืชไฮโดรจิเนต (HVO) ผลิตจากวัตถุดิบหมุนเวียน 100% เช่น น้ำมันปรุงอาหารที่ใช้แล้วและไขมันสัตว์เหลือทิ้ง การใช้ดีเซลหมุนเวียนของเนสท์ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG) ได้มากถึง 90% เมื่อเทียบกับการใช้ดีเซลแบบดั้งเดิมตลอดอายุการใช้งานของเชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเวียนสามารถใช้ในเครื่องยนต์ดีเซลที่มีอยู่ได้โดยไม่ต้องดัดแปลงใดๆ และเป็นแนวทางที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งในกลุ่มยานพาหนะได้อย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง

โครงการนำร่องนี้ดำเนินการร่วมกับ **Neste** และ **Interion** โดยมีเป้าหมายเพื่อประเมินประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงในสภาพการใช้งานจริง ความเป็นไปได้ในการดำเนินงานข้ามพรมแดน ความน่าเชื่อถือของห่วงโซ่อุปทาน และผลลัพธ์ด้านการลดคาร์บอน ข้อมูลเชิงลึกที่ได้รับจะช่วยกำหนดแผนการนำเชื้อเพลิงหมุนเวียนมาใช้ในวงกว้างของ **GEODIS** ทั่วภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

“เรารู้สึกภาคภูมิใจที่ได้เริ่มต้นโครงการนำร่องการขนส่งทางรถบรรทุกข้ามพรมแดนในเอเชียครั้งแรก

โดยใช้เชื้อเพลิงดีเซลหมุนเวียนเพื่อลดการปล่อยคาร์บอน

การเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงหมุนเวียนเป็นส่วนสำคัญของพันธกิจของเราในการสร้างห่วงโซ่อุปทานที่ยั่งยืนยิ่งขึ้นสำหรับลูกค้าและชุมชนของเรา”

เอสเธอร์ เซง ผู้อำนวยการฝ่ายความยั่งยืนระดับภูมิภาค **GEODIS** เอเชียแปซิฟิกและตะวันออกกลาง กล่าว “ร่วมกับพันธมิตรของเราอย่าง **Neste** และ **Interion** เรากำลังแสดงให้เห็นถึงประโยชน์ที่เป็นรูปธรรมของเชื้อเพลิงหมุนเวียน และวางรากฐานสำหรับการนำไปใช้ในวงกว้างทั่วทั้งภูมิภาค”

“เรารู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้สนับสนุน **GEODIS** ด้วยน้ำมันดีเซลหมุนเวียน **Neste MY** ของเรา ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างทันทีและมีความหมาย” มาร์ิโอ มัลซูด รองประธานฝ่ายขายและการค้าเชื้อเพลิงหมุนเวียน ประจำภูมิภาค **EMEA** และ **APAC** ของ **Neste** กล่าว “ความร่วมมือเช่นนี้แสดงให้เห็นว่าเชื้อเพลิงหมุนเวียนสามารถลดผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศจากการขนส่งทางถนนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้อย่างไร”

Press release

“ในฐานะพันธมิตรด้านการจัดจำหน่ายเชื้อเพลิงที่นำเชื้อถือ
ภูมิใจที่ได้มีบทบาทในการส่งมอบโซลูชันพลังงานที่สะอาดกว่าสำหรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์” เพ็ห์ เคียน ฮุย ผู้อำนวยการของ

Interion

Interion

กล่าว “โครงการนำร่องนี้เน้นย้ำว่าความร่วมมือตลอดห่วงโซ่คุณค่าสามารถขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงที่ยั่งยืนได้อย่างไร”

โครงการนี้สอดคล้องกับกลยุทธ์ที่กว้างขึ้นของ

GEODIS

ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลพิษทางอากาศ

รวมถึงการบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีความรับผิดชอบ

หลังจากโครงการนำร่องนี้

GEODIS

ตั้งเป้าที่จะต่อยอดความพยายามลดการปล่อยคาร์บอนสำหรับการดำเนินงานขนส่งทางถนนข้ามพรมแดน

และขยายการใช้เชื้อเพลิงหมุนเวียนในกลุ่มยานพาหนะทั้งหมดในภูมิภาคนี้

การลงทุนนี้ยังแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของ GEODIS ที่ได้รับการอนุมัติจาก SBTi ในการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
กลยุทธ์นี้สอดคล้องกับข้อตกลงปารีสปี 2015 ซึ่งมุ่งจำกัดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกไว้ที่ 1.5 องศาเซลเซียสภายในสิ้นศตวรรษนี้

GEODIS – www.geodis.com

GEODIS เป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ชั้นนำระดับโลกที่ได้รับการยอมรับในด้านความเชี่ยวชาญในทุกแง่มุมของห่วงโซ่อุปทาน
ในฐานะพันธมิตรด้านการเติบโตของลูกค้า GEODIS เชี่ยวชาญในธุรกิจหลัก 4 ด้าน ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ
โลจิสติกส์ตามสัญญา การกระจายสินค้าและการขนส่งด่วน และเครือข่ายถนนในยุโรป กลุ่มบริษัทดำเนินงานเครือข่ายทั่วโลกครอบคลุมเกือบ 170
ประเทศและมีพนักงาน 50,000 คน ในปี 2024 GEODIS สร้างรายได้ 11.3 พันล้านยูโร GEODIS เป็นบริษัทในเครือ SNCF Group

ติดต่อสื่อมวลชน

Michele Tan

GEODIS APAC and Middle East Regional Strategic Marketing Director

michele.tan@geodis.com