

Press release

2025 年 12 月 4 日

新加坡

GEODIS 乔达率先在东南亚试点可再生柴油的跨境卡车运输服务

全球领先的运输和物流公司 **GEODIS 乔达** 宣布，正式启动东南亚地区首个使用 **Neste MY 可再生柴油™** 的跨境卡车运输业务，这标志着其区域公路网络脱碳进程中的一个重要里程碑。

本次试点项目采用符合欧五排放标准的专用卡车，从新加坡行驶至泰国-马来西亚边境，所用燃料为全球领先的可持续航空燃料（SAF）和可再生柴油生产商 **Neste** 公司提供的可再生柴油。总部位于新加坡的燃料解决方案供应商 **Interion**，将为该试点项目提供燃料配送与交付支持。

可再生柴油，又称加氢处理植物油（HVO），由 100% 可再生原料制成，例如废弃食用油和动物脂肪废料。与使用传统柴油相比，使用 **Neste** 的可再生柴油在其全生命周期内可显著减少高达 90% 的温室气体（GHG）排放。作为一种即用型燃料，它无需对现有柴油发动机进行任何改装即可直接应用，为降低运营车队的运输温室气体排放提供了一条直接且可扩展的解决方案。

该试点项目由 **GEODIS 乔达** 联合 **Neste** 与 **Interion** 共同推进，旨在系统评估可再生柴油在实际应用场景中的燃料性能、跨境运营可行性、供应链的稳定性以及碳减排效果。项目积累的实践经验，将为 **GEODIS 乔达** 制定亚太地区更广泛的可再生燃料推广计划提供关键依据。

*“我们很荣幸启动东盟首个以可再生柴油为动力的跨境脱碳卡车运输试点项目。向可再生燃料转型是我们为客户和社区构建更可持续供应链使命的核心环节，” **GEODIS 乔达** 亚太及中东地区可持续发展总监 **Esther Cheong** 表示。“我们与合作伙伴 **Neste** 和 **Interion** 紧密协作，正积极展示可再生燃料的实际优势，并为在整个地区更广泛地推广应用奠定坚实基础。”*

*“我们很高兴能通过 **Neste MY 可再生柴油** 为 **GEODIS 乔达** 提供支持，从而实现立竿见影且意义重大的温室气体减排，” **Neste** 公司欧洲、中东、非洲及亚太地区可再生燃料销售与贸易副总裁 **Mario Mifsud** 表示。“此类合作充分展现了可再生燃料在降低东南亚公路运输气候影响方面的关键作用。”*

*“作为值得信赖的燃料分销合作伙伴，**Interion** 很荣幸能为物流行业提供更清洁的能源解决方案，” **Interion** 公司董事 **Peh Khian Hui** 表示。“此次试点项目凸显了价值链各环节紧密协作对推动可持续转型的重要意义。”*

该举措与 **GEODIS 乔达** 减少温室气体和大气污染物排放、以负责任的方式管理资源的总体战略高度契合。试点项目结束后，**GEODIS 乔达** 计划系统推进跨境公路运营的脱碳进程，并在区域车队中规模化推广可再生燃料的应用。

这项投资彰显了 **GEODIS 乔达** 公司通过 **SBTi** 认证，对履行气候变化应对承诺的坚定决心。该战略与 2015 年《巴黎协定》的目标高度契合，致力于在到本世纪末将全球气温升幅控制在 1.5 摄氏度以内。

Press release

GEODIS – www.geodis.com

GEODIS 乔达是一家全球领先的物流供应商，因其在供应链各个环节的专业能力而广受认可。作为客户的增长伙伴，**GEODIS** 乔达专注于四大业务领域：全球货运代理、全球合同物流、配送及快递运输以及欧洲公路网络。**GEODIS** 乔达的全球网络覆盖近 170 个国家，拥有 5 万名员工。2024 年，**GEODIS** 的营业收入达 113 亿欧元。**GEODIS** 乔达是法国国家铁路公司（**SNCF**）旗下的子公司。

媒体联系人

Michele Tan

GEODIS APAC and Middle East Regional Strategic Marketing Director

GEODIS 乔达亚太及中东地区战略营销总监

michele.tan@geodis.com