

# Pressemitteilung

26. JUNI 2024  
LEVALLOIS-PERRET

## GEODIS eröffnet neue Bahnverbindung zwischen Polen und Spanien

**GEODIS, ein führender Anbieter für intermodalen Verkehr, hat sein Angebot im Schienengüterverkehr um eine weitere feste Fahrplanverbindung erweitert. Seit dem 11. Juni ist der Güterzug zwischen Łódź und Barcelona in Betrieb und damit die erste direkte Bahnverbindung zwischen den beiden Ländern.**

Bei der Eröffnungsfahrt starteten die Waren der Kunden in 44 Containern und/oder Wechselbrücken mit einer Nutzlast von jeweils 26 Tonnen vom Güterterminal in Łódź und erreichten Barcelona nach nur drei Tagen, von wo aus die Zustellung auf der "letzten Meile" auf der Straße erfolgen wird. Später am Ankunftsstag kehrt der Zug mit den aus Spanien importierten Waren nach Polen zurück. Auch die nachfolgenden Züge haben eine Kapazität von 44 Einheiten und ersetzen die gleiche Anzahl von Lastwagen, die sonst eingesetzt werden könnten.

Diese Dienstleistung ist ein weiteres Beispiel für die Fähigkeit von GEODIS, über ein reines intermodales Angebot hinauszugehen und eine echte multimodale Option anzubieten, die den Straßentransport nahtlos mit dem Schienentransport kombiniert und so einen sicheren Warenfluss und mehr Flexibilität beim Umgang mit Nachfragespitzen ermöglicht.

### **Mehr Güter sicher transportieren und dabei weniger Energie verbrauchen.**

Bei der Lieferung von Gütern auf der Schiene werden fünfmal weniger CO<sub>2</sub>e emittiert als bei der Zurücklegung der gleichen Strecke auf der Straße sowie 12-mal weniger als beim entsprechenden Lufttransport. Die Bahnverbindung ermöglicht die Lieferung von bis zu 1.000 Tonnen an Gütern aus verschiedenen Branchen.

Die Bahnstrecke zwischen Łódź und Barcelona ist zwar fast 160 km länger als der Straßenverkehr, reduziert aber die CO<sub>2</sub>e-Emissionen um bis zu -79 %. Außerdem ist der Energieverbrauch um 57 % niedriger.

# Pressemitteilung

## **Dynamische Entwicklung der Eisenbahnverkehrsdienste**

In der ersten Phase der Entwicklung dieses Projekts sieht der Fahrplan einen Zug pro Woche vor, der jeden Dienstag in Łódź abfährt. In der anderen Richtung wird der Zug freitags in Barcelona abfahren.

"Die Inbetriebnahme der neuen Bahnverbindung Łódź – Barcelona bietet den Kunden zahlreiche Vorteile, da sie einen pünktlichen Transport der Sendungen ermöglicht und gleichzeitig den CO<sub>2</sub>-Ausstoß deutlich reduziert", so Marc Vollet, Chief Operations Officer bei GEODIS European Road Network. "GEODIS ist einer der führenden intermodalen Operateure und wir sind stolz darauf, diesen Weg mit der Entwicklung dieser Straße-Schiene-Lösung in Europa fortzusetzen, damit unsere Kunden von noch mehr Lösungen und optionalen Routen profitieren können. Wir haben große Ambitionen für diese neue Strecke, da wir planen, die Frequenz in naher Zukunft auf zwei Züge pro Woche zu erhöhen".

Dieser neue multimodale Ganzzug ist eine Ergänzung des bestehenden multimodalen Streckennetzes von GEODIS, auf dem wöchentlich fast 120 Züge in ganz Europa verkehren.

**GEODIS** – [www.geodis.com](http://www.geodis.com)

GEODIS ist einer der weltweit führenden Logistikdienstleister, bekannt für seine Expertise in allen Bereichen der Lieferkette. Als Wachstumspartner seiner Kunden hat sich GEODIS auf vier Geschäftsbereiche spezialisiert: Global Freight Forwarding, Global Contract Logistics, Distribution & Express Transport und European Road Network. Mit einem globalen Netzwerk, welches weltweit fast 170 Länder und 53.000 Mitarbeiter umfasst, erreicht GEODIS Platz 5 der Logistikdienstleister weltweit. Im Jahr 2023 erwirtschaftete GEODIS einen Umsatz von 11,6 Milliarden Euro. GEODIS ist ein Unternehmen der SNCF-Gruppe.

## **PRESSEKONTAKT**

Marion Lamure

GEODIS Group Communications Department

Tel. +33 (0)6 59 68 62 39

[marion.lamure@geodis.com](mailto:marion.lamure@geodis.com)