

Pressemitteilung

15. JULI 2026
LEVALLOIS-PERRET

GEODIS erneuert Zertifizierung des Mass-Balance-Mechanismus

Der Mass-Balance-Mechanismus von GEODIS wurde nach einer umfassenden Prüfung erneut von der DEKRA zertifiziert. Diese Zertifizierung bestätigt die Zuverlässigkeit und Nachvollziehbarkeit des Mechanismus, der es Kunden ermöglicht, eine Zuteilung von CO₂-Emissionsminderungen auf Basis einer zertifizierten Klimabilanzierungsmethodik zu erhalten.

Seit 2024 setzt GEODIS den Mass-Balance-Mechanismus im Geschäftsbereich European Road Network ein. Kunden können damit den Einsatz alternativer Energien im GEODIS-Netzwerk unterstützen und erhalten eine Zuteilung der entsprechenden CO₂-Einsparungen. Der Mechanismus kommt auch dann zur Anwendung, wenn der direkte Einsatz alternativer Energien für einzelne Sendungen nicht möglich ist – etwa aufgrund großer Transportdistanzen ohne Tank- bzw. Ladeinfrastruktur, regulatorischer Einschränkungen oder begrenzter Ladeverfügbarkeit. GEODIS fördert auf diese Weise den Einsatz alternativer Energiequellen – darunter HVO, B100 und Strom – und weist die daraus resultierenden CO₂-Emissionsminderungen den Kunden zu, die das Mass-Balance-Angebot nutzen.

Nach Abschluss des Audits hat die DEKRA die Zertifizierung des Mechanismus erneuert und damit die Resilienz des GEODIS Mass-Balance-Mechanismus bestätigt. Das System ist ein wesentliches Instrument, mit dem Kunden eine zusätzliche Option zur Unterstützung ihrer eigenen Klimaziele erhalten und gleichzeitig die Einführung alternativer Energielösungen im Straßentransportnetz von GEODIS vorantreiben.

Funktionsweise des Mass-Balance-Mechanismus

Der Massenbilanzmechanismus ermöglicht es Kunden, die spezifische Transportströme nicht direkt dekarbonisieren können, den Einsatz alternativer Antriebslösungen an anderer Stelle im GEODIS-Netzwerk zu fördern. Im Gegenzug erhalten sie eine Zuteilung der entsprechenden CO₂-Einsparungen basierend auf dem gewählten Reduktionsniveau:

Pressemitteilung

- 60%, 82% oder 90% im Vergleich zu einem Diesel-Referenzszenario

Diese Flexibilität wird durch die diversifizierte Fahrzeugflotte von GEODIS ermöglicht, die auf drei Alternativen zu herkömmlichem Diesel setzt:

- HVO (Hydrierte Pflanzenöle), ein erneuerbarer Dieselerersatz
- B100, ein Kraftstoff vollständig auf Pflanzenbasis
- Strom, als zentraler Treiber der Dekarbonisierungsstrategie im Straßentransport von GEODIS

Der Mechanismus gewährleistet die vollständige Nachverfolgbarkeit der eingesetzten alternativen Energie und stellt sicher, dass die CO₂-Emissionsminderungen gemäß dem zertifizierten Mass-Balance-Mechanismus zugeteilt werden.

Die Methodik und der Prozess der Kohlenstoffbilanzierung werden jährlich unabhängig von der DEKRA überprüft, um Transparenz und Glaubwürdigkeit sicherzustellen.

Flexibilität für Kunden

Der Mass-Balance-Mechanismus bietet Kunden:

- Die Möglichkeit, das gewünschte Niveau an zugeteilten CO₂-Emissionsminderungen entsprechend den eigenen Dekarbonisierungszielen zu wählen
- Operative Kontinuität ohne Einschränkungen durch Transportdistanz, Ladeinfrastruktur oder Verfügbarkeit alternativer Kraftstoffe
- Detaillierte Berichte über die im zertifizierten Mass-Balance-Mechanismus zugeteilten CO₂-Einsparungen
- Die Option, den Mechanismus jederzeit ohne operative Auswirkungen zu aktivieren

„Die Erneuerung dieser Zertifizierung bestätigt die Robustheit unseres Mass-Balance-Mechanismus und unterstreicht das Engagement von GEODIS, praxisnahe und innovative Lösungen für die Dekarbonisierung des Straßentransports bereitzustellen. Der Mechanismus ist ein wichtiger Baustein unserer Dekarbonisierungsstrategie und trägt zur Erreichung der von der Science Based Targets initiative (SBTi) validierten Konzernziele bei: Reduktion der Treibhausgasemissionen der eigenen Flotte um 42% bis 2030 sowie Senkung der Kohlenstoffintensität der beauftragten Transportleistungen um 25%“, erklärt Marc Vollet, EVP European Road Network bei GEODIS.

Der Mass-Balance-Mechanismus von GEODIS wurde kürzlich mit dem „Jury’s Favourite“-Award bei L’Oréals Spread the Green Vibes 2026 ausgezeichnet. Mit dem Preis werden Initiativen zur Dekarbonisierung des Transports gewürdigt und die zertifizierte, dokumentierte und nachverfolgbare Ausgestaltung des GEODIS-Mechanismus hervorgehoben.

Erfahren Sie mehr: <https://www.youtube.com/watch?v=IWSnO4ITucg>

Pressemitteilung

Über GEODIS – www.geodis.com

GEODIS ist einer der weltweit führenden Logistikdienstleister, bekannt für seine Expertise in allen Bereichen der Lieferkette. Als Wachstumspartner seiner Kunden hat sich GEODIS auf vier Geschäftsbereiche spezialisiert: Global Freight Forwarding, Global Contract Logistics, Distribution & Express Transport und European Road Network. Der Konzern betreibt ein globales Netzwerk in nahezu 170 Ländern und beschäftigt 48.000 Mitarbeiter. Im Jahr 2025 erwirtschaftete GEODIS einen Umsatz von 10,6 Milliarden Euro. GEODIS ist ein Unternehmen der SNCF-Gruppe.

PRESSEKONTAKT

Marion Lamure
GEODIS Group Communications Department
Tel. +33 (0)6 5968 6239
marion.lamure@geodis.com