

Press release

NGÀY 4 THÁNG 12 NĂM 2025
SINGAPORE

GEODIS tiên phong thí điểm triển khai dịch vụ vận tải đường bộ xuyên biên giới tại Đông Nam Á sử dụng nhiên liệu diesel tái tạo

GEODIS, doanh nghiệp hàng đầu thế giới về vận tải và logistics, đã thông báo ra mắt hoạt động vận tải đường bộ xuyên biên giới đầu tiên trong khu vực sử dụng nhiên liệu diesel tái tạo Neste MY™, đánh dấu một cột mốc quan trọng trong quá trình giảm phát thải carbon mạng lưới đường bộ khu vực.

Dự án thí điểm này sử dụng một xe tải chuyên dụng đạt tiêu chuẩn Euro-5 di chuyển từ Singapore đến biên giới Thái Lan-Malaysia bằng nhiên liệu diesel tái tạo do Neste cung cấp, nhà sản xuất nhiên liệu hàng không bền vững (SAF) và diesel tái tạo hàng đầu thế giới. Interion, một nhà cung cấp giải pháp nhiên liệu có trụ sở tại Singapore, sẽ chịu trách nhiệm phân phối và vận chuyển nhiên liệu cho hoạt động thí điểm.

Dầu diesel tái tạo, còn được gọi là dầu thực vật đã qua xử lý bằng hydro (HVO), được sản xuất từ 100% nguyên liệu thô tái tạo như dầu ăn đã qua sử dụng và chất thải mỡ động vật. Việc sử dụng dầu diesel tái tạo của Neste cho phép giảm tới 90% lượng khí thải nhà kính (GHG) so với việc sử dụng dầu diesel thông thường trong suốt vòng đời của nhiên liệu. Là một loại nhiên liệu thay thế trực tiếp, dầu diesel tái tạo có thể được sử dụng trong các động cơ diesel hiện có mà không cần bất kỳ sửa đổi nào và cung cấp một giải pháp tức thời và có thể mở rộng để giảm lượng khí thải GHG trong vận tải trên toàn bộ đội xe đang hoạt động.

Được thực hiện với sự hợp tác của Neste và Interion, dự án thí điểm này sẽ đánh giá hiệu suất nhiên liệu thực tế, tính khả thi vận hành xuyên biên giới, độ tin cậy của chuỗi cung ứng và kết quả giảm phát thải carbon. Những hiểu biết thu được sẽ giúp định hình kế hoạch áp dụng rộng rãi hơn nhiên liệu tái tạo của GEODIS trên khắp khu vực châu Á Thái Bình Dương.

"Chúng tôi tự hào khởi động dự án thí điểm vận tải đường bộ xuyên biên giới ASEAN đầu tiên sử dụng nhiên liệu diesel tái tạo để giảm phát thải carbon. Chuyển đổi sang nhiên liệu tái tạo là một phần quan trọng trong sứ mệnh xây dựng chuỗi cung ứng bền vững hơn cho khách hàng và cộng đồng của chúng tôi", bà Esther Cheong, Giám đốc Phát triển Bền vững Khu vực Châu Á Thái Bình Dương và Trung Đông của GEODIS cho biết. "Cùng với các đối tác Neste và Interion, chúng tôi đang chứng minh những lợi ích thiết thực của nhiên liệu tái tạo và đặt nền tảng cho việc áp dụng rộng rãi hơn trong toàn khu vực."

"Chúng tôi rất vui mừng được hỗ trợ GEODIS với nhiên liệu diesel tái tạo Neste MY của mình, giúp giảm phát thải khí nhà kính ngay lập tức và có ý nghĩa," ông Mario Mifsud, Phó Chủ tịch, Kinh doanh & Giao

Press release

dịch Nhiên liệu Tái tạo, EMEA & APAC, Neste cho biết. *“Những sự hợp tác như thế này cho thấy nhiên liệu tái tạo có thể làm giảm tác động đến khí hậu của giao thông đường bộ ở Đông Nam Á như thế nào.”*

“Là đối tác phân phối nhiên liệu đáng tin cậy, Interion tự hào đóng góp vào việc cung cấp các giải pháp năng lượng sạch hơn cho ngành logistics,” ông Peh Khian Hui, Giám đốc của Interion, cho biết. “Dự án thí điểm này nhấn mạnh tầm quan trọng của sự hợp tác xuyên suốt chuỗi giá trị trong việc thúc đẩy chuyển đổi bền vững.”

Sáng kiến này phù hợp với chiến lược rộng lớn hơn của GEODIS nhằm giảm lượng khí thải nhà kính và các chất gây ô nhiễm khí quyển, đồng thời quản lý tài nguyên một cách có trách nhiệm. Sau dự án thí điểm, GEODIS đặt mục tiêu tiếp tục nỗ lực khử carbon trong hoạt động vận tải đường bộ xuyên biên giới và mở rộng việc sử dụng nhiên liệu tái tạo cho toàn bộ đội xe của mình trong khu vực.

Khoản đầu tư này cũng thể hiện cam kết đã được SBTi phê duyệt của GEODIS trong việc giải quyết vấn đề biến đổi khí hậu. Chiến lược này phù hợp với Hiệp định Paris năm 2015, nhằm mục tiêu hạn chế sự tăng nhiệt độ toàn cầu ở mức 1,5°C vào cuối thế kỷ này.

GEODIS – www.geodis.com

GEODIS là nhà cung cấp dịch vụ logistics hàng đầu toàn cầu, được công nhận về chuyên môn trong mọi khía cạnh của chuỗi cung ứng. Là đối tác phát triển của khách hàng, GEODIS chuyên về bốn lĩnh vực kinh doanh: Vận chuyển hàng hóa quốc tế, logistics hợp đồng toàn cầu, Phân phối & Vận tải nhanh, và Mạng lưới đường bộ châu Âu. Tập đoàn vận hành một mạng lưới toàn cầu trải rộng gần 170 quốc gia và có 50.000 nhân viên. Năm 2024, GEODIS đạt doanh thu 11,3 tỷ euro. GEODIS là công ty thuộc sở hữu của tập đoàn SNCF.

LIÊN HỆ TRUYỀN THÔNG

Michele Tan

GEODIS APAC and Middle East Regional Strategic Marketing Director

michele.tan@geodis.com