

Inhoudstabel

1	VERKOOPSVOORWAARDEN	1
1.1	ALGEMENE VOORWAARDEN	1
1.2	BETALINGSVOORWAARDEN.....	1
1.3	SPECIFIEKE VOORWAARDEN	1
2	BAANTRANSPORTVOORWAARDEN	2
2.1	ALGEMENE VOORWAARDEN	2
2.2	BETALINGSVOORWAARDEN.....	2
2.3	SPECIFIEKE BAANTRANSPORTVOORWAARDEN	2

1 Verkoopsvoorwaarden

1.1 Algemene Voorwaarden

Tenzij anders overeengekomen geldt deze offerte alleen voor niet-gevaarlijke goederen, lucht- of zeewaardig verpakt en verzonden binnen het Geodis-netwerk. Voor zendingen via derden worden er volgens uitgave interventie- en/of afstandskosten aan de klant aangerekend. Deze offerte is gebaseerd op verkregen informatie van de klant en is niet meer geldend in het geval van afwijkingen vastgesteld bij de daadwerkelijke uitvoering van de opdracht.

De lucht/zeevervoerders en/of -autoriteiten kunnen opgegeven prijzen en bedragen wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving aan ons:

- Luchtvracht: brandstoftoeslagen of eender welk type toeslagen kunnen op elk moment wijzigen. Het enige erkende gewicht voor toeslagen en facturatie is het gewicht bevestigd door de luchtvaartmaatschappij op de plaats van verzending.
- Zeevracht: CAF ("Currency Adjustment Factor") en BAF ("Bunker Adjustment Factor") of eender welk type toeslag kunnen op elk moment wijzigen. Geodis FF Belgium NV is gerechtigd eender welke kost of kostverhoging aan de klant aan te rekenen zonder voorafgaande kennisgeving.

Geodis FF Belgium NV garandeert geen transitijden, beschikbare ruimte en/of "equipment"; al onze offertes zijn onderhevig aan individuele luchtvracht/zeevrachtransitijden en de beschikbaarheid opgegeven en voorgesteld door de vervoerders. Wachtuuren, staangelden, detentie-, stockage- en/of opslagkosten zijn te allen tijde ten laste van de klant, zelfs indien een vertraging het gevolg is van een overheidsbeslissing, zoals bijvoorbeeld oponthoud veroorzaakt door het invoerland bij een "AMS-security filing". In de meeste gevallen worden de hierboven genoemde extra-kosten nadien apart gefactureerd volgens de geldende tarieven op dat moment.

Deze offerte is exclusief transportverzekering; wij raden de klant echter aan zich voor al zijn zendingen te verzekeren. Aarzel niet ons te contacteren voor een offerte.

Het (stilzwijgend) aanvaarden van onze offerte houdt in dat de klant akkoord gaat met en erkent dat:

1. Geodis FF Belgium NV handelt, in naam en voor rekening van de klant, in haar hoedanigheid van commissionair-expediteur, en dit volgens de bepalingen van de Algemene Belgische Expeditievoorwaarden 2005, gepubliceerd in de bijlage tot het Belgisch Staatsblad d.d. 24 juni 2005 onder het nummer 05090237 (zie <https://geodis.com/be/sites/default/files/2019-07/NL%20General%20conditions%20forwards%20Belgium.pdf>);
Uitzonderingen: Daar waar Geodis FF Belgium NV
 - zelf activiteiten uitoefent als goederenbehandelaar in Magazijn "Indugo" te 2900 Schoten, gelden de "Algemene Voorwaarden voor de Goederenbehandeling en de eraan verwante Activiteiten aan de Haven van Antwerpen" (ABAS/KVBG-Voorwaarden), neergelegd ter griffie van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen op 26/3/2009, zie <https://geodis.com/be/sites/default/files/2019-07/NL%20ABAS.pdf>;
 - zelf activiteiten uitoefent als goederenbehandelaar in Magazijn "Geodis" te 1830 Machelen Cargo en te 1853 Strombeek-Bever, gelden de bepalingen van de Logistieke Voorwaarden, neergelegd ter griffie van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen en Waasland, op 27/11/2003, zie <https://geodis.com/be/sites/default/files/2019-07/NL%20Algemene%20Logistieke%20Voorwaarden%202015.pdf>;
 - cognossementen uitschrijft als "NVOCC-agent", geldt de nationale zee wetgeving die van toepassing is in de haven van lading;
 - airwaybills uitschrijft, gelden de bepalingen van het Verdrag van Warschau (vastgelegd in Warschau op 12/10/1929), zie http://www.ejustice.just.fgov.be/cqj_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=1929101230&table_name=wet, of de bepalingen van de Conventie van Montreal, vastgelegd in Montreal op 28/5/1999, zie <https://geodis.com/be/sites/default/files/2019-07/NL%20Verdrag%20van%20Montreal.pdf>;
 - alle andere soorten vervoer (vrachtwagen, spoor, binnenschip) in onder aanneming uitbesteed, gelden de dwingende bepalingen die van toepassing zijn op de respectievelijke transportmodi;
2. De voorwaarden in onze offerte juridisch bindend zijn voor beide partijen;
3. In geval van een geschil ten gevolge van deze overeenkomst enkel de Rechtbank van Antwerpen bevoegd is;
4. Hij ofwel eigenaar is van de bijgaand omschreven goederen, ofwel een aangestelde die optreedt voor rekening van de eigenaar.

In geval u goederen wenst te exporteren naar een plaats buiten de E.U., verzoeken wij u om voorafgaandelijk, dus vooraleer de effectieve verzending plaatsvindt, terdege informatie in te winnen wat betreft specifieke voorschriften in het land van bestemming, ten einde (douane-)blokkering te voorkomen op het tijdstip van aankomst van uw cargo.

1.2 Betalingsvoorwaarden

Al onze facturen dienen contant betaald te worden bij ontvangst (uiterlijk te voldoen binnen 7 kalenderdagen), of, volgens schriftelijke overeenkomst: op vervaldatum.

BTW bij import alsmede invoerrechten worden apart aangerekend en dienen na ontvangst van de factuur betaald te worden.

Elke vertraging in betaling van onze factuur, om welke reden dan ook, laat ons toe om lopende diensten op te schorten.

Tenzij anders overeengekomen, gebeurt de facturatie altijd in Euro. Wanneer er daartoe bedragen moeten worden berekend vanuit een vreemde munt, dan wordt de actuele omzettingkoers aangewend.

1.3 Specifieke voorwaarden

1. Douaneafhandeling
 - 1.1. HS-code(s)
Tenzij anders overeengekomen, geeft de klant bij elke opdracht de aan te geven HS-code(s) op.
 - 1.2. Inklaring van een niet-Belgisch BTW-nummer/Contract Fiscale Vertegenwoordiging.
In het geval goederen ingeklaard dienen te worden op een niet-Belgisch BTW-nummer, onder fiscale vertegenwoordiging, en België fysiek verlaten, wordt de klant gevraagd vóór de eerste verzending een Contract Fiscale Vertegenwoordiging ondertekend terug te sturen. Dit contract wordt na bevestiging van de offerte of bij aanvang van de boeking per PDF aan de klant bezorgd; de klant drukt het in tweevoud af, laat de twee exemplaren door een gevolmachtigde ondertekenen en stuurt deze tijdig terug per PDF én post (originelen). Geodis FF Belgium NV stelt enkel een Contract Fiscale Vertegenwoordiging uit in het geval Geodis zelf instaat voor het natransport.
 - 1.3. Uitgifte Transitdocument (T1)
Geodis FF Belgium NV kan enkel een transitdocument uitgeven in het geval Geodis instaat voor het natransport.
De opdrachtgever verklaart dat, wanneer Geodis FF Belgium NV een transitdocument heeft opgemaakt, dit document onder alle omstandigheden rechtmatig zal worden aangezuiverd.
 - 1.4. "Dual Use", Militaire Goederen, "US Re-export Controls"
Bij het aanvaarden van onze offerte bevestigt de opdrachtgever, behoudens tegenbericht, automatisch dat de goederen niet onder de bepalingen vallen van
 - 1.4.1. "Dual Use"
Artikel 2 Verordening (EG) nr. 428/2009 & Verordening EU nr. 388/2012;
 - 1.4.2. Militaire doeleinden
Wet van 5 augustus 1991, 26 maart 2003, KB 08/03/1993 & Wapenhandel decreet 15 juni 2012;
 - 1.4.3. "US re-export controls"
Export Administration Regulation US.
 - 1.5. Containerscanning – enkel voor zeevracht
De Europese Douaneautoriteiten hebben het recht goederen te scannen in een andere haven dan deze van eindbestemming; alle hiermee gepaarde kosten zijn voor rekening van de klant.
 - 1.6. Fysieke Controle en gasmeting
In het geval de douaneautoriteiten om een fysieke inspectie van de lading vragen, kan er een gasmeting worden opgelegd; alle hiermee gepaarde kosten zijn voor rekening van de klant.
 - 1.7. Gezondheidsinspectie
Sommige producten moeten bij plaats van binnenkomst in de EU gecontroleerd worden, ongeacht hun douaneregeling; alle gerelateerde kosten zijn voor rekening van de klant.
 - 1.8. Invoerquota

- Bij overschrijding van een bepaald invoerquotum blijft de klant verantwoordelijk voor eventuele extra-kosten (bijv. invoerrechten).
2. Luchtvracht
 - 2.1. Baantransport – voorafgaand door of gevolgd door luchtvracht
Onze tarieven zijn geldig voor General Cargo geleverd/opgehaald in consolidatie; belastbaar gewicht 1 m³ = 166,67 kg; DGR Pick-up/levering = op aanvraag.
 - 2.1.1. "Known Cargo"
Indien de opdrachtgever zijn eigen voor- en/of natransport wenst te verzorgen, dan dient hij de transporteur(s) waarmee hij werkt aan de 6-E vervoerdersverklaring-voorwaarden te laten voldoen <https://geodis.com/be/sites/default/files/2019-07/NL%20E%20Vervoerdersverklaring.pdf>.
 - 2.2. Gevaarlijke lading
Goederen dienen beschikbaar gesteld te worden conform de "IATA- en ICAO- dangerous goods regulations". Correct labelen en opmaak "dangerous goods certificate" zijn niet standaard inbegrepen in onze offertes. Indien u daarvoor assistentie nodig heeft, kunnen wij u hiervoor via onze partner bijstaan.
 3. Zeevracht
 - 3.1. Baantransport – voorafgaand door of gevolgd door zeevracht
Niet-EU-landen: pre-alert van 4 werkdagen gevraagd, evenals factuur en paklijst.
 - 3.2. Import
 - 3.2.1. Import FCL
Lokale kosten in Antwerpen, België, prijzen/container
Deze tarieven zijn geldig voor verzendingen binnen het Geodis-netwerk op "freight collect"-basis. Verzendingen buiten ons netwerk: worden volgens uitgave berekend en er wordt per verzending een interventiekost aan de klant aangerekend. Wanneer de goederen afgestaan dienen te worden aan een derde partij, zal er een handover fee aangerekend worden.
 - 3.2.2. Import LCL
Lokale kosten in Antwerpen, België, prijzen/gewicht of afmeting (g/a)
Deze tarieven zijn geldig voor verzendingen binnen het Geodis-netwerk op "freight collect"-basis. Verzendingen buiten ons netwerk of op "prepaid"-basis binnen het Geodis-netwerk: worden volgens uitgave berekend en er wordt per verzending een interventiekost aan de klant aangerekend.
Tenzij anders overeengekomen, zijn goederen gedurende 7 kalenderdagen vrij van opslagkosten (vanaf dag van aankomst van het schip); vanaf dag 8 worden er kosten aan de klant aangerekend.
 - 3.3. Export (LCL of conventioneel)
Goederen worden bij ontvangst in de haven nagemeten; de nagemeten waarden zijn leidend.
 4. Verblijf van de goederen op kaai of in magazijn
Het verblijf van cargo op kaai of in magazijn gebeurt steeds op risico van de goederenbelanghebbende. Aarzel niet Geodis FF Belgium NV te contacteren voor een speciale verzekeringsofferte.

2 Baantransportvoorwaarden

2.1 Algemene Voorwaarden

Tenzij anders overeengekomen geldt deze offerte alleen voor niet-gevaarlijke goederen. Cargo dient steeds transportwaardig verpakt te zijn. Deze offerte is gebaseerd op verkregen informatie van de klant en is niet meer geldend in het geval van afwijkingen vastgesteld bij de daadwerkelijke uitvoering van de opdracht. Geodis FF Belgium NV garandeert geen transitietijden. Wachten, staangelden, detentie-, stockage- en/of opslagkosten zijn te allen tijde ten laste van de klant, zelfs indien een vertraging het gevolg is van een overheidsbeslissing. In de meeste gevallen worden de hierboven genoemde extra-kosten nadien apart gefactureerd volgens de geldende tarieven op dat moment. Deze offerte is exclusief transportverzekering; wij raden de klant echter aan zich voor al zijn zendingen te verzekeren. Aarzel niet ons te contacteren voor een offerte.

Het (stilzwijgend) aanvaarden van onze offerte houdt in dat de klant akkoord gaat met en erkent dat:

1. Geodis FF Belgium NV handelt, in naam en voor rekening van de klant, in haar hoedanigheid van commissionair-expediteur, en dit volgens de clausules van de Algemene Belgische Expeditievoorwaarden 2005, gepubliceerd in de bijlage tot het Belgisch Staatsblad d.d. 24 juni 2005 onder het nummer 05090237 (zie <https://geodis.com/be/sites/default/files/2019-07/NL%20General%20conditions%20forwards%20Belgium.pdf>);
2. De voorwaarden in onze offerte juridisch bindend zijn voor beide partijen;
3. In geval van een geschil ten gevolge van deze overeenkomst enkel de Rechtbank van Antwerpen bevoegd is;
4. Hij ofwel eigenaar is van de bijgaand omschreven goederen, ofwel een aangestelde die optreedt voor rekening van de eigenaar.

In geval u goederen wenst te exporteren naar een plaats buiten de E.U., onderzoeken wij u om voorafgaandelijk, dus vooraleer de effectieve verzending plaatsvindt, terdege informatie in te winnen wat betreft specifieke voorschriften in het land van bestemming, ten einde (douane-)blokkering te voorkomen op het tijdstip van aankomst van uw cargo.

2.2 Betalingsvoorwaarden

Al onze facturen dienen contant betaald te worden bij ontvangst (uiterlijk te voldoen binnen 7 kalenderdagen), of, volgens schriftelijke overeenkomst: op vervaldatum. BTW bij import alsmede invoerrechten worden apart aangerekend en dienen na ontvangst van de factuur betaald te worden.

Elke vertraging in betaling van onze factuur, om welke reden dan ook, laat ons toe om lopende diensten op te schorten.

Tenzij anders overeengekomen, gebeurt de facturatie altijd in Euro. Wanneer er daartoe bedragen moeten worden berekend vanuit een vreemde munt, dan wordt de actuele omzettingkoers aangewend.

2.3 Specifieke Baantransportvoorwaarden

Pick-up-service & verzendkosten

Algemene voorwaarden

- 1 m³ = 330 kg
- 1 laadmeter = 1.750 kg
- Europallet (80*120), niet-stapelbaar = 700 kg
 - Ruilen Europaletten niet mogelijk
- Industriële pallet (100*120), niet-stapelbaar = 875 kg
- Vrij lossen en laden (in geval van internationaal vervoer):
 - Groupage: 1 uur
 - FTL: 2 uur
- Vrij laden en lossen (in geval van nationaal vervoer):
 - Groupage: 30 minuten
 - FTL: 1 uur

Bijzondere bepalingen

- Voor normaal metend en ongevaarlijk, degelijk verpakt stukgoed; de gegevens in de transportopdracht dienen correct en volledig te zijn.
- Indien het alsnog gaat over gevaarlijke goederen: exclusief ADR toeslag.
- Onze transporttarieven zijn exclusief extra wachturen.
- Exclusief exportdocumenten.
- Brandstoftoeslagen: worden op het moment van verzending gefactureerd, kunnen m.a.w. verschillen van de geoffreerde brandstoftoeslagen.
- Lengtetoeslag: voor goederen vanaf 2,75m.
- Transitietijden: ad hoc te bespreken.
- Annulatie na 15h00, de dag voor pickup/verzending: vergoeding @ 75% van de vrachtkosten. Annulatie op de dag zelf van de rit: vergoeding @ 100% van de vrachtkosten.

Al onze baantransporten worden uitgevoerd in overeenstemming met de CMR-voorwaarden (zie http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&table_name=wet&cn=1956051930) en de Algemene Voorwaarden voor Wegvervoer (zie https://geodis.com/be/sites/default/files/2019-07/NL%20Algemene_voorwaarden_wegvervoer.pdf)

Gevaarlijke lading: goederen dienen beschikbaar te worden gesteld conform de "ADR"-richtlijnen. Exporteur/Verkoper is verantwoordelijk voor het aanbrengen van de correcte labelen op de verpakking.